

IL 7 E 8 LUGLIO LA CESANA – SESTRIERE, CRONOSCALATA PER AUTOSTORICHE VALIDA PER IL CAMPIONATO EUROPEO E ITALIANO DELLA MONTAGNA

E' stata presentata presso l'Automobile Club Torino la 31^a Cesana-Sestriere, gara automobilistica di velocità in salita, valida per il Campionato Europeo ed Italiano della Montagna per auto storiche, in programma sabato 7 e domenica 8 luglio.

La gara è organizzata dall'Automobile Club Torino, con i patrocini di Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comuni di Cesana Torinese e Sestriere, Camera di Commercio di Torino, CONI, Reale Mutua, Motorglass, Vialattea, Fiat Group, Motul.

Organizzata dall'Automobile Club Torino (con il supporto tecnico di Chianti Cup), la 31^a Cesana-Sestriere si disputerà sui 10,400 chilometri della Strada Regionale 23 del Colle del Sestriere che collegano le due note località turistiche. La "Cesana-Sestriere" 2012 riprende lo stesso percorso originario, quello sul quale si disputarono le edizioni dal 1961 al 1992 che hanno reso celebre la corsa in tutta Europa.

Dai 1350 metri di quota di Cesana, il tracciato porta ai 2035 di Sestriere, coprendo un dislivello di 685 metri. La possibilità e l'idea di organizzare nuovamente la competizione nel 2007 è stata offerta dal ripristino del manto stradale avvenuto in occasione delle Olimpiadi Invernali, e dall'aumento del numero di guard rail sistemati lungo tutto il percorso. Due fattori indispensabili per garantire la sicurezza della competizione, ai quali si aggiungono 5 postazioni fisse con ambulanza e 5 antincendio e soccorso stradale, predisposte dall'organizzazione.

Sono attese oltre 120 vetture storiche al via: dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni Cinquanta, come Ferrari, Maserati e Porsche.

"Una gara in costante crescita – ha detto Piergiorgio Re, Presidente dell'AC Torino – che nel giro di pochissime edizioni ha ottenuto la validità per il Campionato Europeo della specialità. Già a partire dalla scorsa edizione".

"La crisi si fa sentire anche in questo settore – ha proseguito Re – ma siamo riusciti ugualmente ad allestire questa classica, anche se abbiamo dovuto rinunciare a riproporre la Cesana-Sestriere Experience, per concentrare le risorse sull'evento agonistico".

Il programma della manifestazione prevede le verifiche tecniche e sportive venerdì 6 luglio, le prove libere la mattina di sabato 7 e quelle ufficiali il pomeriggio. La gara vera e propria domenica 8, con partenza da Cesana alle 10.00. Seguirà premiazione a Sestriere, intorno alle 14.00.

Torino, 27 giugno 2012.

Press Centre

Ufficio Stampa AC Torino

011.327 2595

335.6193176 335.8066461

FOTOGRAFIE DISPONIBILI NELLA SEZIONE PRESS DI www.cesana-sestriere.com

FILMATO IN ALTA DEFINIZIONE DAL LINK

<http://www.visualstudiovideo.tv/archivio/files/CesanaSestriere.zip>

TORNA LA CESANA-SESTRIERE

31 EDIZIONI

Sarà una domenica di luglio particolare quella che aprirà ufficialmente la stagione estiva in due Comuni dell'Alta Valle Susa. Sabato 7 e domenica 8 luglio, infatti, si disputerà la 31ª edizione della Cesana-Sestriere, 6ª riedizione da che la gara di velocità in salita – che dal 2007 è riservata alle vetture storiche sportive – è tornata in calendario. La prova è valida per il Campionato Italiano e per il Campionato Europeo della specialità.

Il percorso continua a essere uguale a quello della prima edizione di questa celebre cronoscalata che l'Automobile Club Torino ha organizzato cinquantuno anni fa – nel 1961 - per le celebrazioni del 100° anniversario dell'Unità d'Italia.

I 10,400 km che legano il paese di Cesana a quello di Sestriere con tornanti e tratti rettilinei misti, costellati di curve veloci e un dislivello di 685 metri, mettono a dura prova la bravura dei piloti che corrono questa classica e le doti velocistiche e di tenuta delle loro vetture.

SICUREZZA

Per quanto concerne la sicurezza – tema da sempre caro all'Automobile Club Torino – i 150 commissari di percorso aiutati da 200 collaboratori – Alpini, Carabinieri, cronometristi, radioamatori - hanno provveduto a installare 2 chicanes di rallentamento all'entrata del paese di Champlas du Col, 42 postazioni che durante le prove e la gara verranno presidiate dai commissari stessi in contatto radio tra di loro, 8 postazioni fisse – ognuna con ambulanza attrezzata e personale specializzato per la rianimazione – 8 con mezzi antincendio (il servizio è assicurato dall'AIB: Associazione Incendi Boschivi) e carri soccorso stradale forniti da ACI Global, circa 2000 pneumatici dislocati in curve particolari o uscite dalle medesime e oltre 100 grosse roto-balle di fieno di protezione da 600 kg ciascuna.

I PATROCINATORI

Anche questa 6ª edizione della Cesana-Sestriere gode del patrocinio di Regione Piemonte e Provincia di Torino (quest'ultima si occupa del ripristino del tracciato), dei due Comuni dai quali la corsa prende il nome. E ancora della Camera di Commercio di Torino, della Reale Mutua Assicurazioni, di Fiat Group, di Motorglass, della Vialattea Sestrieres SpA, di ACI Global

SOLITO “LEIT MOTIV”

Anche quest'anno il “leit motiv” della corsa è rappresentato dal solito interrogativo: qualcuno dei concorrenti della categoria maggiore, quella delle potenti e velocissime Sport Prototipo, riuscirà a eguagliare o abbassare il tempo record che lo spagnolo Andres Vilarino detiene dal 1992? Il pilota iberico lo stabilì l'ultimo anno che la gara si disputò prima della sospensione per via di un cedimento della strada subito dopo Champlas du Col. Vilarino salì al Colle con la sua Lola BMW 2500 facendo fermare i cronometri sul tempo di 4'32"68, alla media oraria di km/ora 137,65. Impresa difficile, data la presenza delle 2 chicane di rallentamento poste all'ingresso dell'abitato di Champlas, assenti nel '92. Bisogna tener presente che le vetture – dalle meno potenti alle più dotate Sport Prototipo – sono automobili storiche e, come tali, non hanno né possono aver subito evoluzioni di sorta: motori, cilindrata, CV, geometrie, meccanica in genere devono rigorosamente essere quelle di cui disponevano all'entrata in produzione. L'unico componente che ha potuto godere di continue migliorie è lo pneumatico: dal suo grip nelle traiettorie, dal suo modo di permettere di scaricare sull'asfalto la potenza delle vetture, è forse il solo che può fare la differenza. Quelli che più si sono avvicinati al record sono stati il vincitore e il 2° classificato dell'edizione 2010: il trevigiano Denny Zardo (su Osella PA9 del 1986, erogante 427 CV) ha infatti tagliato il traguardo con un ottimo 4'43"61, alla media di km/h 139 e una punta di 218 km/h. Su identica vettura e a soli 41/100 di ritardo (totale 4'44"01) si è classificato l'abruzzese Stefano Di Fulvio (già vincitore nel 2009).

Entrambi si sono avvicinati al tempo di Andres Vilarino, però ancora distanti dal record di circa 11'': che paiono pochi, ma che non è così semplice limarli con vetture che sono sempre quelle di minimo vent'anni fa.

Naturalmente sono congetture subordinate a una situazione metereologica ottimale.

ORARI DELLA MANIFESTAZIONE

Verifiche tecniche e sportive - venerdì 6 luglio 2012	– ore 15.00-19.00	e sabato 7 luglio 2012	– ore 08.00-10.00 a Sestriere, sul piazzale G.Agnelli
Prove ufficiali - sabato 7 luglio 2012			- ore 13,30 da Cesana Torinese
Partenza gara - domenica 8 luglio 2012			- ore 10.00 da Cesana Torinese
Premiazione - domenica 8 luglio 2012			- ore 14.00 ca a Sestriere, sul piazzale G.Agnelli

IL SITO INTERNET UFFICIALE

E' stato realizzato un apposito sito internet: www.cesanasestriere.com. Storia, percorso, fotogallery e albo d'oro sono alcune delle informazioni disponibili.

IL VIDEO

Cliccando sul link <http://www.visualstudiovideo.tv/archivio/files/CesanaSestriere.zip> troverete file in standard H264 per TV sulla Cesana-Sestriere con il quale è possibile visionare un filmato che racconta parte della storia della gara.

LA CESANA-SESTRIERE SU FACEBOOK

Per dare la possibilità agli appassionati di seguire meglio la Cesana-Sestriere è stata creata la pagina ufficiale su Facebook. News, curiosità e curiosità sono a disposizione anche su questo social network. Per visionare la pagina è necessario digitare "Cesana-Sestriere". Aprendo la pagina con il logo ufficiale si accede alla pagina dove sono visionabili anche i camera-car di alcune vetture (Lancia Delta Integrale, A 112 Abarth, Alpine Renault A 110). Una "prospettiva" utile per far provare l'emozione della cronoscalata come se si fosse seduti sul sedile del passeggero delle vetture da competizione.

L'EVENTO CHE ORIGINA ECONOMIA E TURISMO

La Cesana-Sestriere apre ufficialmente la stagione estiva delle due località dell'Alta Valsusa. Tra organizzatori (350 persone), concorrenti, loro meccanici e familiari di entrambi, si calcola che oltre 6-700 persone si rechino a Cesana e al Colle restandovi per 3 o 4 giorni, portando così in dote oltre 1500 pernottamenti alberghieri e imprimendo una sferzata positiva all'economia locale, vivacizzandone anche i numerosi ristoranti, bar e negozi.

Da ricordare poi i negozi d'artigianato nei quali è possibile reperire manufatti in legno per la casa e la cucina, introvabili in città.

NON SOLO MOTORI

Oltre alla cronoscalata Cesana-Sestriere, dedicata ad appassionati di motori e automobili sportive e ai curiosi, esistono per le famiglie o per coloro che desiderino rendere completa la propria giornata, numerose possibilità offerte sia dal paese di partenza della corsa, sia da quello nel quale è piazzato il traguardo.

CESANA TORINESE (CON ITINERARIO ALTERNATIVO A CLAVIERE).

Lorenzo Colomb, sindaco di Cesana, ricorda che a Sansicario si pratica lo sci d'erba tutti i giorni dalle ore 14 alle 17 e, la domenica, dalle ore 10 alle 13 e dalle 14 alle 17.

Poco prima del paese c'è inoltre il "parco avventura Chaberton", struttura nella quale si possono affrontare dei percorsi d'abilità realizzati nel bosco.

Inoltre che gli amanti della mountain-bike – poco dopo il paese, abbandonando la Nazionale che porta a Claviere – possono deviare a sinistra sulla sterrata che sale in altitudine fino a Sagnalonga, gradevole pianoro dei Monti della Luna. Chi avrà ancora fiato e gambe potrà continuare fino a raggiungere Col Bercia. Da Sagnalonga, invece, seguendo una comoda strada sterrata in lievissima discesa, è possibile arrivare fino a Claviere. Di qui, anche sull'asfalto di una più comoda ma trafficata Nazionale, si può ridiscendere senza pedalare ricollegandosi a Cesana.

Raggiungendo invece Claviere in automobile e con una sacca da golf nel baule, si potrà giocare sull'intrigante percorso a 9 buche del Golf Club Claviere (4.650 metri, par 64 se le 9 buche vengono ripetute una volta) dove contano sì la potenza e lunghezza dei tiri, ma molto anche abilità e astuzia (per prenotazioni: tel. 0122.878917 - golf.claviere@lavazza.it - sito: www.golfclubclaviere.it)

VIA LATTEA

"Non solo neve – dice la presidenza della Vialattea, uno dei maggiori comprensori sciistici europei – ma anche estate e, insieme al periodo estivo, l'evento della Cesana-Sestriere con i suoi motori e le sue inconfondibili automobili da gara. Al termine del quale rimangono il golf, le gite in mountain-bike con risalite usando alcuni impianti che teniamo aperti anche nel periodo estivo e alcune passeggiate, delle quali due classiche: quella che dall'iniziale strada del Fraiteve sale dolcemente a Monterotta, oppure quella che passando a destra dell'ex hotel Principi di Piemonte transita al di sopra di Grangesises e raggiunge le grange di Bessen Aut".

Per gli amanti delle MTB, una classicissima è rappresentata dalla salita al monte Fraiteve con l'impianto e la conseguente discesa in mountain-bike.

Le grandi riviste specializzate definiscono lo Sporting Club Sestrieres il percorso di golf a 18 buche più alto d'Europa. Qui, a differenza di Claviere, all'abilità occorre aggiungere anche un poco di lunghezza dei tiri. Del Circolo è presidente l'ex azzurro di sci Paolo De Chiesa, che ha saputo trasferire la sua bravura dalle piste innevate ai percorsi inerbiti dotati di fairways e green con buche. E non soltanto quello del Colle.

Il "Sestrieres" è lungo 4.828 metri, par 65 e dispone di un campo pratica con 20 postazioni coperte, bar, buvette e ristorante (per prenotazioni: 0122.799447 – 799411 - 799467 – golf.sestrieres@vialattea.it – sito: www.vialattea.it)

Per maggiori informazioni consultare il sito internet:
www.comune.sestriere.to.it

CESANA IN BREVE

Cesana Torinese è situata a circa 90 km da Torino e a 10 km dal confine francese in Alta Valle Susa, a 1354 metri di altitudine, ai piedi del Monte Chaberton, alla confluenza dei torrenti Ripa, proveniente dall'omonima valle, e Piccola Dora che scende dal colle del Montgénèvre.

Le origini di Cesana Torinese risalgono addirittura all'Alto Medioevo. Grazie alla sua posizione ebbe sempre un importante ruolo strategico militare. La costruzione di strade ne fece un crocevia obbligato per i commerci. Oggi Cesana Torinese è sempre un importante punto di transito verso altre località ma anche residenza stagionale o di fine settimana e di turismo estivo ed invernale.

Attraverso una ricognizione delle sue numerose frazioni e borgate è, infatti, possibile riscoprire i segni della storia, dell'arte, delle tradizioni e di un patrimonio di culture, di antichi e nobili mestieri. Cesana Torinese è, inoltre, il punto di partenza per effettuare diverse escursioni al fine godere delle bellezze naturalistiche della montagna nonché la sede adatta per praticare molti sport invernali.

Cesana Torinese è stata una delle sedi di gare delle Olimpiadi Invernali di Torino 2006. Nella frazione di San Sicario si sono disputate le competizioni di Super Gigante e Discesa Libera di Sci Alpino Femminile e quelle di Biathlon e in località Pariol quelle di Bob, Skeleton e Slittino.

Per maggiori informazioni consultare il sito internet:
www.comune.cesana.to.it

SESTRIERE IN BREVE

Vetta delle montagne olimpiche piemontesi e del comprensorio sciistico della Vialattea, dall'alto dei 2.035 metri, il Comune di Sestriere si trova sul colle omonimo a cavallo della Val Chisone e della Valle di Susa.

È dominato a nordovest dal monte Fraiteve (2.701 m), a sudest dal monte Sises (2.658 m), dalla Punta Rognosa di Sestriere (3.280 m) e dal monte Motta (2.850 m). Le origini di Sestriere sono molto recenti: il comune sorse per regio decreto il 18 ottobre 1934. Nel corso degli anni trenta vennero costruiti i primi insediamenti turistici tra cui le due caratteristiche torri simbolo del colle. Facilmente raggiungibile in un'ora d'auto circa da Torino, è costituito da quattro nuclei abitativi: Sestriere Colle, Sestriere Borgata, Champlas du Col e Champlas Janvier. Sestriere è per il turismo internazionale meta rinomata e sicuro punto di riferimento anche grazie all'immagine che ha saputo conquistarsi negli anni ospitando con successo grandi eventi sportivi. Dalla Coppa del Mondo di Sci, ai Mondiali di Sci del 1997, sino alle Olimpiadi e Paralimpiadi Invernali di Torino 2006: Sestriere è la località sciistica che in assoluto ha ospitato il maggior numero di gare titolate a livello internazionale. In estate l'esclusivo campo da golf a 18 buche, tra i più alti d'Europa, e tutte le offerte escursionistiche caratteristiche della montagna, rappresentano il "clou" dell'offerta turistica assieme a tennis, piscina, campo da calcio, pista di atletica ed altre importanti strutture sportive. Sestriere è tappa del circuito Alpi Bike Resort con un bike-park e percorsi specifici per le mountain bike collegati con le stazioni limitrofe delle montagne olimpiche. Ospitalità ed una consolidata tradizione enogastronomica, locali esclusivi e boutique dove fare shopping, completano l'offerta per trascorrere piacevolmente un soggiorno a Sestriere sia in estate che in inverno.

Info: www.sestriere.it