

# CESANA-SESTRIERE Cesana-Sestriere EXPERIENCE



**#La Cesana Sestriere è valida per il Campionato Europeo e Italiano della Montagna.**

**#La regina delle cronoscalate: fin dal 1961 emozione e adrenalina**

**#Tornano le "bellissime" della Cesana Sestriere Experience con le Alfa della Scuderia del Portello**

**#10,4 km di lunghezza per un dislivello di 685 metri tutti da vivere.**

**#Tra i suoi vincitori Edgar Barth, Lodovico Scarfiotti, Peter Schetty, Arturo Merzario, al volante di Porsche, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Fiat-Abarth.**

---

**Il 10, 11 e 12 luglio torna la Cesana-Sestriere "Trofeo avvocato Giovanni Agnelli", cronoscalata per autostoriche, valida per il Campionato Europeo e Italiano della montagna ACI Sport.**

**Tutto pronto per la 5<sup>a</sup> edizione della Cesana-Sestriere Experience "Memorial Gino Macaluso".**

E' stata presentata presso l'Automobile Club Torino la 34<sup>a</sup> Cesana-Sestriere Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli, gara automobilistica di velocità in salita per auto storiche, valida per il Campionato Europeo e Italiano della Montagna, che verrà disputata sul classico percorso delle Montagne Olimpiche sabato 11 e domenica 12 luglio (venerdì avranno luogo le verifiche tecniche e sportive). Dopo l'affermazione delle scorse quattro edizioni, ritorna la Cesana-Sestriere Experience Memorial Gino Macaluso, sfilata-concorso per vetture storiche protagoniste le più belle vetture sportive di tutti i tempi.

La cronoscalata, organizzata dall'Automobile Club Torino, gode dell'affiancamento del *main sponsor* **FCA Group**, del supporto tecnico della **Chianti Cup**, e dell'appoggio di **Reale Mutua, Martini, Vialattea, K-Way** e, inoltre **Acimmagine, Aciglobal, Sara, F.lli Carli, Consorzio del Sestriere, Banca Credito Cooperativo di Bene Vagienna, In4Graphics**. Patrocina la manifestazione **Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino**, i comuni di **Cesana Torinese e Sestriere, CONI, La Stampa, Expo To2015 e Camera di Commercio di Torino**.

**La corsa** si disputerà sui 10,400 chilometri della Strada Regionale 23, che da Cesana Torinese sale a Sestriere, il comune più alto d'Italia. La "Cesana-Sestriere" 2015 riprende lo stesso percorso originario, quello sul quale si corsero le edizioni che, dal 1961 al 1992, hanno reso celebre la corsa in tutta Europa ripristinata nel 2007.

Dai 1350 metri di quota di Cesana Torinese il tracciato porta ai 2035 di Sestriere: un dislivello di 685 metri. La strada, negli anni, è stata dotata di guard rail e barriere di sicurezza, fattori indispensabili per la sicurezza della competizione, ai quali si aggiungono le postazioni fisse con ambulanza e quelle antincendio e di soccorso stradale. Sono attese più di 100 vetture storiche al

via: dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50: Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche.

Il record da battere è sempre quello ottenuto da Andres Vilarino (Lola T298) nell'ultima edizione del 1992 che giunse al Colle in 4'32"68. Al record si è avvicinato moltissimo l'anno scorso Stefano di Fulvio il quale, bissando il successo del 2013, ha percorso le 42 curve della "Ce-Se" in 4'40"06: quei 10" sono quelli necessari ad affrontare il rallentamento delle due chicanes di sicurezza di Champlas du Col.

Si aggiungeranno oltre **50 vetture** che partecipano alla 5ª Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, fra le quali potremo godere della vista di esemplari gloriosi, testimoni di alcune delle più belle pagine di sport e di automobilismo del secolo scorso, fra qui le Alfa della Scuderia del Portello

"Una gara in costante crescita – ha detto Piergiorgio Re, presidente dell'AC Torino – dopo la ripresa del 2007 ha ottenuto la validità per il **Campionato Europeo della specialità**".  
"Continuiamo il grande successo degli anni passati – ha proseguito Re – con l'assegnazione del Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli al primo pilota in classifica su una vettura del Gruppo FIAT, con cui si consolida un'importante partnership riproponendo anche la Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico per vetture sportive storiche che hanno reso celebre gare come la Cesana Sestriere. Importante novità di quest'anno, sarà la partecipazione, sia in gara che in Experience, delle Alfa Romeo portate dalla Scuderia del Portello, una delle realtà più importanti del motorismo storico del "Biscione".

## **PROGRAMMA E ORARI 2015**

**Verifiche tecniche e sportive:** venerdì 10 luglio (ore 14,30-19) sul piazzale G.Agnelli a Sestriere.

**Verifiche sportive Experience:** sabato 11 luglio (ore 8,00-9,30) al paddock di Hotel Casa Cesana.

**Prove ufficiali:** sabato 11 luglio (ore 13,30), precedute al mattino (ore 10,30) dalla prima sfilata della Cesana-Sestriere Experience (SP 23 del Sestriere km 103,400).

**Gara:** domenica 12 luglio il via verrà dato da Cesana alle ore 11.

La corsa verrà preceduta alle 9,30 dalla seconda sfilata delle "sportive storiche" della Cesana-Sestriere Experience.

**Premiazione:** è prevista alle ore 15,00 circa, sul piazzale G.Agnelli di Sestriere dopo il pranzo ufficiale

**Durante la manifestazione:**

**Fotografie disponibili sul sito:** [www.cesana-sestriere.com](http://www.cesana-sestriere.com)

**La manifestazione è seguibile Live sul sito:** [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

## **Con la Cesana-Sestriere torna la Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso**

Alla cronoscalata Cesana-Sestriere torna – dopo il successo del 2013 che cancellava un anno di assenza e del 2014 con le meravigliose vetture di Vincenzo Lancia – la Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, concorso di vetture sportive storiche sullo stesso tracciato della gara.

Il percorso continua a essere lo stesso della prima edizione di questa celebre cronoscalata che l'Automobile Club Torino ha organizzato la prima volta nel 1961, per le celebrazioni del 100° anniversario dell'Unità d'Italia.

I 10,400 km che legano il paese di Cesana a quello di Sestriere con tornanti e tratti rettilinei misti, su alcuni punti dei quali le potenti vetture Sport Prototipo sfiorano e a volte superano i 200 km orari, costellati di curve veloci su un dislivello di 685 metri, mettono a dura prova la bravura dei piloti e le doti velocistiche e di tenuta delle loro vetture.

Precedendo – come prevede il programma – sia le prove ufficiali del sabato, sia la gara della domenica, la Cesana-Sestriere Experience vedrà la partecipazione di 50 vetture diversissime tra loro ma tutte in grado di raccontare una storia sportiva d'eccezione, pagine indimenticabili del motorismo di tutti i tempi: fra le altre, spiccano le vetture Alfa Romeo del Portello.

### **Sicurezza**

Per quanto concerne la sicurezza, i 150 commissari di percorso aiutati da 200 collaboratori – Alpini, Carabinieri, cronometristi, radioamatori, e da alcuni uomini messi a disposizione da Via Lattea – hanno provveduto a installare 2 chicanes di rallentamento all'entrata del paese di Champlas du Col, 42 postazioni che durante le prove e la gara verranno presidiate dai commissari stessi in contatto radio tra di loro, 8 postazioni fisse – ognuna con ambulanza attrezzata e personale specializzato per la rianimazione – 8 con mezzi antincendio (il servizio è assicurato dall'AIB: Associazione Incendi Boschivi) e carri soccorso stradale forniti di ACI Global, circa 2000 pneumatici dislocati in curve particolari o uscite dalle medesime e oltre 100 grosse roto-balle di paglia a protezione.

### **Il sito internet ufficiale**

E' stato realizzato un apposito sito internet: [www.cesanasestriere.com](http://www.cesanasestriere.com). Storia, percorso, fotogallery e albo d'oro sono alcune delle informazioni disponibili.

### **La Cesana-Sestriere su Facebook**

Per dare la possibilità agli appassionati di seguire meglio la Cesana-Sestriere è stata creata la pagina ufficiale su Facebook. News, curiosità e informazioni sono a disposizione anche su questo social network. Per visionare la pagina è necessario digitare "Cesana-Sestriere". Aprendo la pagina con il logo ufficiale sono visionabili anche i camera-car di alcune vetture (Lancia Delta Integrale, A 112 Abarth, Alpine Renault A 110). Una "prospettiva" utile per far provare l'emozione della cronoscalata come se si fosse seduti sul sedile del passeggero delle vetture da competizione.

### **La "Ce-Se" apre la stagione estiva dell'Alta Valsusa**

La Cesana-Sestriere apre ufficialmente la stagione estiva delle due località dell'Alta Valsusa. Tra organizzatori (400 persone), concorrenti, loro meccanici e familiari, si calcola che oltre 6-700 persone si recheranno a Cesana e al Sestriere restandovi per 3 o 4 giorni, portando così in dote oltre 1500 pernottamenti alberghieri e imprimendo una sferzata positiva all'economia locale, vivacizzandone anche i numerosi ristoranti, bar e negozi.

Da ricordare poi i negozi d'artigianato nei quali è possibile acquistare manufatti in legno per la casa, la cucina e il tempo libero.

Alla pagine del sito <http://www.cesanasestriere.com/convenzioni-hotel-2015/> si possono verificare **prezzi e convezioni** degli alberghi della Valle.

## **Cesana in breve**

Cesana Torinese è situata a circa 90 km da Torino e a 10 km dal confine francese in Alta Valle Susa, a 1354 metri di altitudine, ai piedi del Monte Chaberton, alla confluenza dei torrenti Ripa, proveniente dall'omonima valle (Sauze di Cesana), e Piccola Dora (appunto Riparia) che scende dal colle del Montgénévre.

Le origini di Cesana Torinese risalgono addirittura all'Alto Medioevo. Grazie alla sua posizione ebbe sempre un importante ruolo strategico militare. La costruzione di strade ne fece un crocevia obbligato per i commerci.

Oggi Cesana Torinese è sempre un importante punto di transito verso altre località ma anche residenza stagionale o di fine settimana e di turismo estivo ed invernale. Attraverso una ricognizione delle sue numerose frazioni e borgate è, infatti, possibile riscoprire i segni della storia, dell'arte, delle tradizioni e di un patrimonio di culture, di antichi e nobili mestieri. Cesana Torinese è, inoltre, il punto di partenza per effettuare diverse escursioni al fine godere delle bellezze naturalistiche della montagna nonché la sede adatta per praticare molti sport invernali. Cesana Torinese è stata una delle sedi di gare delle Olimpiadi Invernali di Torino 2006. Nella frazione di San Sicario si sono disputate le competizioni di Super Gigante e Discesa Libera di Sci Alpino Femminile e quelle di Biathlon e in località Pariol quelle di Bob, Skeleton e Slittino.

Per maggiori informazioni consultare il sito internet:

[www.comune.cesana.to.it](http://www.comune.cesana.to.it)

## **Sestriere in breve**

Vetta delle montagne olimpiche piemontesi e del comprensorio sciistico della Vialattea, dall'alto dei 2.035 metri il Comune di Sestriere si trova sul colle omonimo a cavallo della Val Chisone e della Valle di Susa.

È dominato a nord-ovest dal monte Fraiteve (2.701 m), a sud-est dal monte Sises (2.658 m), dalla Punta Rognosa di Sestriere (3.280 m) e dal monte Motta (2.850 m). Le origini di Sestriere sono molto recenti: il comune sorse per regio decreto il 18 ottobre 1934. Nel corso degli anni Trenta vennero costruiti i primi insediamenti turistici tra cui le due caratteristiche torri simbolo del colle. Facilmente raggiungibile in un'ora d'auto circa da Torino, è costituito da quattro nuclei abitativi: Sestriere Colle, Sestriere Borgata, Champlas du Col e Champlas Janvier.

Sestriere è per il turismo internazionale meta rinomata e sicuro punto di riferimento anche grazie all'immagine che ha saputo conquistarsi negli anni ospitando con successo grandi eventi sportivi. Dalla Coppa del Mondo di Sci, ai Mondiali di Sci del 1997, sino alle Olimpiadi e Paralimpiadi Invernali di Torino 2006: Sestriere è la località sciistica che in assoluto ha ospitato il maggior numero di gare titolate a livello internazionale.

In estate l'esclusivo campo da golf a 18 buche - tra i più alti d'Europa - e tutte le offerte escursionistiche caratteristiche della montagna, rappresentano il "clou" dell'offerta turistica assieme a tennis, piscina, campo da calcio, pista di atletica e altre importanti strutture sportive. Sestriere è tappa del circuito Alpi Bike Resort con un bike-park e percorsi specifici per le mountain bike collegati con le stazioni limitrofe delle montagne olimpiche.

Ospitalità e una consolidata tradizione enogastronomica, locali esclusivi e boutique dove fare shopping, completano l'offerta per trascorrere piacevolmente un soggiorno a Sestriere sia in estate, sia durante l'inverno.

Info: [www.sestriere.it](http://www.sestriere.it).

## **CONTATTI**

*Press Centre*

*Ufficio Stampa AC Torino*

*011.3272595*

*335.6193176 - 335.8066461*

*Ezio Romano*

*348 3054324*

**L'UFFICIO STAMPA SARA' ALLESTITO PRESSO:**

**UFFICIO DEL TURISMO DI SESTRIERE**

***Via Louset 4, Sestriere, ( a pochi passi dal Piazzale G. Agnelli)***



## **Alfa Romeo protagonista della “XXXIV Cesana-Sestriere”**

- **Per il terzo anno consecutivo FCA è Main Sponsor della manifestazione che, da quattro edizioni, è intitolata all'Avvocato Giovanni Agnelli. Anche quest'anno il Gruppo metterà a disposizione una flotta di auto.**
- **Nel fine settimana si svolgerà la cronoscalata per auto storiche, valida per i campionati europeo e italiano della Montagna e organizzata dall'Automobile Club Torino: competizione unica in Italia per storia, bellezza e importanza.**
- **Anche quest'anno sarà organizzata la sfilata "Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso" e vi parteciperà un prezioso esemplare proveniente dal rinnovato Museo Storico di Arese: la "1900 Sport Spider".**
- **Al fianco di questa rarità, alcune Giulietta e 4C Spider nel segno di quel "fil rouge" indissolubile tra le vetture del passato e quelle attualmente in produzione.**

Sabato 11 e domenica 12 luglio si svolgerà la “XXXIV Cesana-Sestriere”, corsa di velocità in salita organizzata dall'Automobile Club Torino e valida per i Campionati Italiano ed Europeo di Velocità in Salita per Auto storiche. E dopo il grande successo delle ultime due edizioni, ritorna sullo stesso tracciato l'avvincente concorso dinamico di eleganza "Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso".

Il percorso è lo stesso sul quale, dal 1961 al 1992, si sono disputate le edizioni che hanno reso celebre la corsa in tutta Europa; un tracciato unico e spettacolare di km 10,400 sui tornanti delle montagne olimpiche che dai 1300 m s.l.m. di Cesana Torinese sale ai 2035 m del Sestriere, mete rinomate per il turismo internazionale sia nella stagione estiva che invernale. In particolare, i partecipanti al concorso dinamico di eleganza affronteranno due volte il tracciato: una volta nella giornata di sabato, prima della gara di velocità, e una la domenica mattina, proprio per farsi ammirare da migliaia di appassionati.

Protagonista della speciale parata quest'anno sarà l'Alfa Romeo "1900 Sport Spider" appartenente al rinnovato Museo Storico di Arese. Si tratta di un'auto da corsa equipaggiata col motore a 4 cilindri

bialbero della "1900" a carter secco, portato a 138 cv di potenza massima, che lancia la vettura a 220 km/h, grazie anche a un peso di 880 chilogrammi e a un'aerodinamica particolarmente efficiente. La "1900 SS" è dotata di cambio a 5 marce e di ponte posteriore De Dion: prestazioni e guidabilità sono da vettura moderna, reattiva e sincera, con un'elevata tenuta di strada. Il design è stato realizzato da Bertone: compatta ed essenziale, trasmette il "dinamismo" tipico di tutte le Alfa Romeo.

Al fianco di questa rarità del Museo Storico Alfa Romeo sfileranno anche la nuova Giulietta e l'affascinante 4C Spider all'insegna di quel "fil rouge" indissolubile tra le vetture del passato e quelle di attuale produzione. La prima vettura è la berlina compatta dall'inconfondibile design italiano che assicura performance e dotazioni al top della categoria mentre la seconda è l'evoluzione "a cielo aperto" della Supercar 4C, l'essenza sportiva del Brand che coniuga stile mozzafiato e prestazioni eccellenti.

In tutto questo, una menzione particolare va al rinnovato Museo storico Alfa Romeo di Arese, denominato "La macchina del tempo", che pochi giorni fa ha riaperto i battenti al grande pubblico e proprio il 24 giugno – giorno del 105esimo compleanno del Marchio – ha ospitato un'emozionante anteprima mondiale: il debutto della nuova Alfa Romeo Giulia. Qui ad Arese sono esposti i 69 modelli che maggiormente hanno segnato non solo l'evoluzione del marchio, ma la storia stessa dell'auto: dalla prima vettura A.L.F.A., la 24 HP, alle leggendarie vincitrici delle Mille Miglia come la 6C 1750 Gran Sport di Tazio Nuvolari, dalle 8C carrozzate Touring alla Gran Premio 159 "Alfetta 159" campione del Mondo di Formula 1 con Juan Manuel Fangio; dalla Giulietta, vettura iconica degli anni 50, alla 33 TT 12. Informazioni e orari sul sito [www.museoalfaromeo.com](http://www.museoalfaromeo.com).

Torino 7 luglio 2015



**Anche per l'Edizione 2015 la Vialattea è lieta di presentarsi al fianco del Comitato Organizzatore della classica automobilistica "Cesana - Sestriere": una manifestazione che negli anni ha arricchito l'offerta turistica estiva delle montagne olimpiche, richiamando l'attenzione di numerosi appassionati del mondo dei motori.**

E' con piacere perciò che offriamo il nostro supporto all'Automobile Club Torino e, come già accaduto durante le precedenti edizioni, gli uffici della Sestrieres SpA si trasformeranno, per l'occorrenza, nel "quartier generale" dell'evento.

Il comprensorio della Vialattea è in piena attività anche in estate! In qualsiasi stagione dell'anno lo si frequenta, offre un prodotto turistico molto ricco.

Tra le nostre attività estive segnaliamo il campo da golf a 18 buche e l'apertura di alcuni impianti di risalita che offrono la possibilità di raggiungere località in quota per escursionisti e bikers.

#### **Circolo Golf Sestrieres**

Il Circolo Golf Sestrieres, con le sue 18 buche PAR 65, riunisce in sé il fascino del luogo esclusivo ed il comfort della modernità rivolti a tutta la famiglia. Uno dei campi da golf più alti d'Europa con molte difficoltà e scenari mozzafiato, immersi in una natura montana difficile da incontrare in altri circoli. Maestri altamente qualificati sono a disposizione dei giocatori per tutto il periodo estivo. Il Circolo sarà operativo tutti i giorni fino ad inizio settembre.

#### **Impianti di risalita aperti per escursionisti e bikers**

In accordo con i Comuni di Sestriere e Sauze d'Oulx, la Vialattea nel periodo estivo metterà a disposizione degli ospiti del comprensorio i seguenti impianti:

Sestriere:

Telecabina Sestriere - Fraiteve, operativa dal 11/7 al 30/8, tutti i giorni, con orario di esercizio dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 17:00.

Sauze d'Oulx:

Seggiovia Jouvenceaux - Sarnas - Sportina, operativa dal 4/7 al 30/8, tutti i giorni, con orario di esercizio dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 17:00.

I possessori di tessera stagionale Vialattea di qualsiasi tipo, in corso di validità, ed anche tutti i bambini nati nel 2007 e seguenti potranno accedere gratuitamente agli impianti.

**Info:**

**Sestrieres SpA**

**[www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)**

**tel. 0122.799411**



## **COMUNICATO STAMPA**

# **REALE MUTUA, CAPOGRUPPO DI REALE GROUP, È SPONSOR UFFICIALE DELLA 34° EDIZIONE DELLA “CESANA - SESTRIERE”**

**La Compagnia assicurativa torinese conferma il proprio supporto a uno  
degli eventi più importanti dell'automobilismo sportivo italiano**

Torino, 7 luglio 2015 – Reale Group, tramite la sua Capogruppo Società Reale Mutua di Assicurazioni, promuove e sostiene la 34° edizione della Cesana - Sestriere, l'importante evento agonistico, unico e di altissima qualità, che, a partire dal prossimo 11 luglio, attirerà in Piemonte appassionati e collezionisti di automobili da tutto il mondo, per due giorni di sport e di festa.

La Cesana – Sestriere, giunta alla sua trentaquattresima edizione, è una prestigiosa gara di velocità in salita per auto storiche, valida per il campionato europeo e italiano, che si tiene su un percorso di 10,4 Km sulle strade delle montagne olimpiche piemontesi. È una cronoscalata annuale divenuta grande punto di riferimento nel settore, nonché importante appuntamento per l'automobilismo nazionale e internazionale.

*«La Cesana-Sestriere, che richiama un pubblico internazionale di appassionati e di turisti, ha un ruolo fondamentale da un punto di vista sia sportivo sia di promozione del territorio montano in cui si svolge - ha dichiarato **Luca Filippone, Direttore Generale di Reale Mutua**. Siamo contenti, quindi, di sostenere questo prestigioso evento piemontese, di cui condividiamo gli ideali di fair play, lealtà e competizione, principi che, da quasi due secoli, sono alla base delle nostre attività quotidiane e del rapporto con i nostri Soci-Assicurati».*

*Fondata a Torino nel 1828, la **Società Reale Mutua di Assicurazioni** è la più importante Compagnia di assicurazioni italiana in forma di mutua. È capofila di Reale Group nel quale operano circa 3 mila dipendenti per tutelare più di 3,5 milioni di Assicurati. Reale Mutua offre una gamma molto ampia di prodotti, sia nei rami Danni sia nei rami Vita. I suoi Soci/Assicurati sono oltre 1,4 milioni, facenti capo a 340 agenzie. La Società evidenzia una solidità tra le più elevate del mercato, testimoniata da un indice di solvibilità che si attesta al 455%.*

Per ulteriori informazioni e approfondimenti:

[www.realegroup.eu](http://www.realegroup.eu)

Elisabetta Ruà – 011 4312309

Giulia Altea – 011 4315911

[ufficiostampa@realegroup.eu](mailto:ufficiostampa@realegroup.eu)