



40th CESANA-SESTRIERE

8-10 LUGLIO 2022

GARA INTERNAZIONALE DI VELOCITÀ IN SALITA PER AUTOSTORICHE
INTERNATIONAL HILL CLIMB RACE FOR HISTORIC CARS
VALIDA PER IL CAMPIONATO EUROPEO ED ITALIANO DELLA MONTAGNA



DRIVERS' BRIEFING

BRIEFING PILOTI

A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM



DRIVERS' BRIEFING / BRIEFING PILOTI

40th
CESANA-SESTRIERE
8-10 LUGLIO 2022

GARA INTERNAZIONALE DI VELOCITÀ IN SALITA PER AUTOSTORICHE
INTERNATIONAL HILL CLIMB RACE FOR HISTORIC CARS
VALIDA PER IL CAMPIONATO EUROPEO ED ITALIANO DELLA MONTAGNA



Welcome! Benvenuti!

CONTENT / CONTENUTI

I. BEFORE THE RACE

I. PRIMA DELLA GARA

- COURSE FAMILIARISATION
PROVE DI RICOGNIZIONE
- SERVICE PARK & PRE-START AREA
PADDOCK E PRE-PARTENZA
- INFORMATION BOARD
PANNELLO INFO PRE-PARTENZA

II. FLAGS / BANDIERE DI SEGNALAZIONE

**III. AFTER 1ST AND 2ND PRACTICE HEAT – AFTER THE RACE
DOPO LA 1[^] E 2[^] PROVA E DOPO LA GARA**

→ CONVOY / "SERPENTONE"

- In the paddock we recommend the utmost attention to others in the respect of all.
- Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti.
- Avoid dangerous behaviour (use of flames, etc.)
- Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme ecc.)
- There is a fire and surveillance service H 24
- È presente un servizio antincendio e sorveglianza H24

A WORLD IN MOTION



OFFICIALS

Clerk of the Course
Direttore di Gara
Fabrizio Berneti



Mobile: +39 335 6872602

Email: bernettifabrizio@libero.it

Day/Time – Giorno/Ora: 08.07 / 14.00 - 19.30

Day/Time – Giorno/Ora: 09.07 / 09.00 – 19.00

Day/Time – Giorno/Ora: 10.07 / 09.00 – 15.00

Chairman of the Stewards
Presidente del Collegio

Steward

Steward ACISport

Chief scrutineer

Capo Commissari Tecnici

FIA Observer

Competitor Relations Officer
Addetti alle relazioni dei Concorrenti
Paolo Quaranta **Francesco Bigatto**



Mobile: +39 388 6404040

+39 347 4670482

Day/Time – Giorno/Ora: 08.07 / 14.00 - 19.30

Day/Time – Giorno/Ora: 09.07 / 08.00 – 19.00

Day/Time – Giorno/Ora: 10.07 / 09.00 – 15.00

Dusan KOBLISEK

Viktor LEVEC

Paolo BET

Giuseppe MARTORANA

Kevin FERNER



BEFORE THE RACE / PRIMA DELLA GARA



COURSE FAMILIARISATION / CONOSCENZA DELLA GARA



Consider the practice heats as reconnaissance heats (*adapt your speed and performance accordingly*).
Considerare le prove come ricognizione (*adattare di conseguenza la velocità e le prestazioni*)

Time slots during which reconnaissance is authorised:
Orari durante i quali è autorizzata la ricognizione:

Sabato/Saturday 09/07/2022

Ora/Time: 13.00 Prima Prova / First Heat

a seguire /following Seconda Prova/ Second Heat



SERVICE PARK & PRE-START AREA / Paddock E PRE-PARTENZA



DO NOT PREHEAT YOUR TYRES
Non preriscaldare le gomme



NO WHEEL SPINNING
No spinning della ruota



NO ZIGZAGGING
Non zigzagare



NO ACCELERATION
Non effettuare brusche accelerate



NO HEAVY BREAKING
Non effettuare brusche frenate



DRIVE AT A MODERATE SPEED - GUIDA A VELOCITÀ MODERATA



INFORMATION BOARD / CARTELLO INFORMATIVO

INFO BOARD IN THE STARTING FILE CARTELLO INFORMATIVO IN PARTENZA

- *Real-time indications*
Indicazioni in tempo reale
- *Modifications*
Modifiche intervenute
- *Special precautions*
Precauzioni particolari

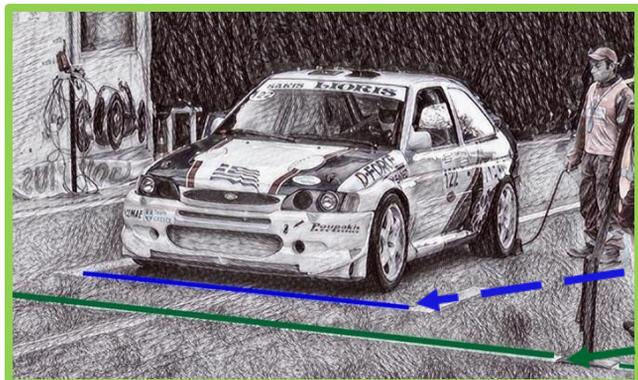
BEFORE THE START,
STAY INFORMED.

**PRIMA DELLA PARTENZA
MANTENERSI INFORMATI**



RESPECT
THE
POSITION
LINE
AT THE START

**RISPETTA
LA LINEA
DI PARTENZA
ALLO START**



Position line
Linea di Partenza

Start line

The forward most part
of your car is as close
as possible to the
position line.
La parte più avanzata
della tua auto è il più
vicino possibile alla
linea di partenza.



Flags

Bandiere di segnalazione

RED FLAG

BANDIERA ROSSA

STOP!

Immediately and definitively
Immediato e definitivo

Follow the instructions indicated by
 the track marshals

**Seguire le indicazioni dei
 Commissari di percorso**



Practice or race is stopped
Le prove o la gara sono sospese





1 YELLOW FLAG *waved*
1 BANDIERA GIALLA *agitata*

Reduce your speed and be prepared to change direction



**Ridurre la velocità
e prepararsi
per un cambio di direzione**



Immediate danger. There is a hazard beside or partly on the track
Pericolo immediato. C'è un ostacolo sul percorso



Yellow flag with red stripes

**Bandiera gialla
a strisce rosse**



**CAUTION!
ATTENZIONE!**



Slippery surface, change in grip
Superficie scivolosa, variazione di aderenza



Blue flag Bandiera blu



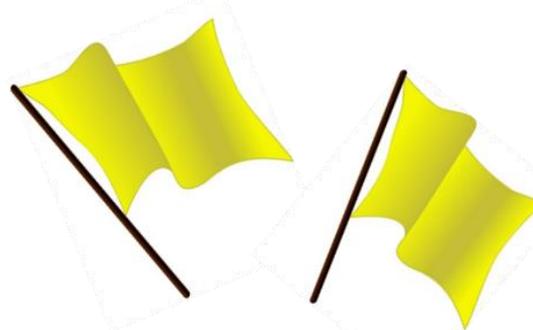
→ CAUTION! A faster car is behind you
ATTENZIONE! Una vettura più veloce ti sta superando



Competitor attempting to overtake
Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso



Respect the flag signals Rispetta le bandiere di segnalazione



SERIOUS DANGER - Reduce your speed.
Be prepared to stop

SERIO PERICOLO - Ridurre la velocità
e prepararsi allo stop

The flag signals must
be strictly observed!



IMMEDIATE DANGER
Reduce your speed Be
prepared to change
direction

PERICOLO IMMEDIATO
Ridurre la velocità
e prepararsi a un
cambio di traiettoria

Le bandiere devono essere rigorosamente rispettate





AFTER 1st and 2nd PRACTICE HEAT AFTER THE RACE DOPO LA 1[^] e 2[^] PROVA DOPO LA GARA



CONVOY / "SERPENTONE"

**STAY SAFE!
GUIDA IN SICUREZZA!**

**STAY FOCUSED!
RIMANI
CONCENTRATO!**

**DRIVE SAFELY!
GUIDARE IN MODO SICURO!**





CONVOY / "SERPENTONE"

STAY SAFE! GUIDA IN SICUREZZA!

- WEAR YOUR SAFETY BELTS
INDOSSARE LE CINTURE
 - WEAR YOUR HELMET*
INDOSSARE IL CASCO*
- * RECOMMENDED FOR TOURING CAR DRIVERS
* RACCOMANDATO AI PILOTI DELLE VETTURE DA TURISMO
- NO PASSENGERS ALLOWED
NESSUN PASSEGGERO A BORDO



Mandatory
Obbligatorio



Recommended
Raccomandato



Mandatory
Obbligatorio



Mandatory
Obbligatorio





CONVOY / "SERPENTONE"

STAY FOCUSED! RIMANI CONCENTRATO!

- THE CONVOY IS SUPERVISED BY THE ORGANISATION CAR
IL «SERPENTONE» È SCORTATO
- OBEY THE ORDERS OF THE TRACK MARSHALS
SEGUIRE LE INDICAZIONI DEI COMMISSARI DI PERCORSO
- BE ALERT (SPECTATORS ON TRACK)
FARE ATTENZIONE AGLI SPETTATORI



CONVOY / "SERPENTONE"

DRIVE SAFELY! GUIDARE IN MODO SICURO!

- NO AGGRESSIVE DRIVING!
NON ADOTTARE UNA GUIDA AGGRESSIVA!
- NO OVERTAKING!
NON SORPASSARE!
- NO ACCELERATING!
NON ACCELERARE!



40th
CESANA-SESTRIERE
8-10 LUGLIO 2022

GARA INTERNAZIONALE DI VELOCITÀ IN SALITA PER AUTOSTORICHE
INTERNATIONAL HILL CLIMB RACE FOR HISTORIC CARS
VALIDA PER IL CAMPIONATO EUROPEO ED ITALIANO DELLA MONTAGNA

**ADDITIONAL
PROVISIONS**

DISPOSIZIONI SUPPLEMENTARI

During Practice runs the departures will be given every 30 seconds between each car or with longer interval if deemed necessary by the Clerk of the Course. During the Race the departures will be given every 30 second intervals for the car. Different intervals can be applied by the Race Direction in view of the time taken by the conductor in the practices. In case of a red flag during the Practice runs the driver will have to finish the track reaching the finish line from that stop point. During the race the driver will have the possibility to repeat the race from the start point.

Nel corso delle prove di ricognizione le partenze saranno date ogni 30 secondi fra ciascuna vettura o con intervallo maggiore se ritenuto necessario dalla Direzione Gara. Nella Gara le partenze si effettueranno con intervalli di 30 secondi per vettura. Intervalli diversi possono essere applicati dalla Direzione gara in considerazione dei tempi effettuati dal conduttore nelle prove. In caso di esposizione della bandiera rossa, durante le prove di ricognizione, il pilota concluderà il percorso raggiungendo il traguardo dal quel punto di fermata. Durante la gara, il pilota avrà il diritto di ripetere la gara dalla partenza.

FIRST ROUND OF HEAT: 1st modern cars to following Historic Cars - return to the PADDOCK for the second round

SECOND ROUND OF HEAT: 1st modern cars to following Historic Cars - return to the PADDOCK

RACE: The departure will be given at 11.00 hours. It will take place in a single ascent with the following order:

1st modern cars to following Historic Cars

1° TURNO DI PROVE: 1^a VETTURE MODERNE E SEGUIRE VETTURE STORICHE - RIENTRO AL PADDOCK PER IL 2° TURNO

2° TURNO DI PROVE: 1^a VETTURE MODERNE E SEGUIRE VETTURE STORICHE - RIENTRO AL PADDOCK

GARA: La partenza sarà data alle ore 11.00. Si svolgerà in una unica salita con il seguente ordine:

1^a VETTURE MODERNE E SEGUIRE VETTURE STORICHE

Thanks you!
Grazie!

Clerk of the Course / Direttore di Gara:
Fabrizio BERNETTI

