



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**2011**

## **MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE**

### **PARATE (art. 22 RNS)**

#### **REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

( il presente regolamento è stato aggiornato il 1° aprile 2011 )

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali integrazioni e/o modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).**

**Le eventuali integrazioni e/o modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Regolarità – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.**

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB TORINO**  
MANIFESTAZIONE: **2^ CESANA-SESTRIERE EXPERIENCE  
MEMORIAL GINO MACALUSO**  
LOCALITA': **CESANA TORINESE - SESTRIERE**  
DATA : **15 -17 LUGLIO 2011**

### **PROGRAMMA**

#### **Iscrizioni**

Apertura data 6 Giugno 2011  
Chiusura data 11 luglio 2011 ore 12,00

#### **Controlli preliminari**

Venerdì 15 luglio 2011 dalle ore 14,30 alle ore 19,00  
SESTRIERE. P.zza Giovanni Agnelli

Sabato 16 luglio 2011 dalle ore 8,00 alle ore 9,30  
CESANA TORINESE, P.zza Municipio

#### **Briefing con**

#### **Direttore della Manifestazione**

CESANA TORINESE, Piazza Municipio

Sabato 16 luglio 2011 ora 9,30

#### **Parco Partenza:**

CESANA TORINESE

Partenza prima parata:

Sabato, 16 Luglio 2011, ore 10,00

Partenza seconda parata:

Sabato, 16 Luglio 2011, ore 15,00

CESANA TORINESE. S.P.23 del Sestriere Km. 103,400

Partenza terza parata:

Domenica, 17 Luglio 2011, ore 10,00

CESANA TORINESE. S.P.23 del Sestriere Km. 103,400

Parco arrivo località:

SESTRIERE, Piazza Giovanni Agnelli

Premiazione:

Domenica, 17 Luglio 2011, ore 14,00 ca,  
SESTRIERE, Piazza Giovanni Agnelli

**Sede Direzione Manifestazione:** SESTRIERE, c/o Sestrieres spa Piazza G.Agnelli

#### **ART. 1 – ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alle Norme Supplementari 19/23 (Regolamenti Nazionali Manifestazioni non agonistiche per auto moderne e storiche) e alle altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### **ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE**

Denominazione: Automobile Club Torino  
Presidente RUSPA LUIGI  
Componente: CANTARELLA PAOLO  
Componente: VALENTINI ROBERTO  
Sede: Via Giolitti 15, 10123 TORINO

### **ART. 3 - UFFICIALI DELLA MANIFESTAZIONE**

Direttore della Manifestazione	PROFETI UMBERTO	lic. n° 334630
Giudice unico	BIGATTO FRANCESCO (CSAI)	lic. n° 42432
Verificatori	MULTARI ROBERTA	lic. n° 237518
	MARTINETTI FRANCA	lic. n° 17663
Segretario della Manifestazione	VOERSIO GABRIELLA	lic. n° 22219
Commissari di Percorso A.C.	Torino, Cuneo, Alessandria, Biella	

### **ART. 4 - MANIFESTAZIONE**

L'Organizzatore AUTOMOBILE CLUB TORINO

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione n° 98760

Indice e organizza a SESTRIERE e CESANA TORINESE in data 15-16-17 LUGLIO 2011

una Parata (art. 22 RNS), riservata ad inviti, con lo scopo esclusivo di presentare a velocità moderata delle vetture di interesse storico e collezionistico.

La manifestazione si svolgerà su n°. DUE giorni più un giorno di verifiche

### **ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso della manifestazione, come da piantina allegata, ha una lunghezza complessiva di Km 10,400 , da CESANA TORINESE a SESTRIERE , e sarà ripetuto n. TRE volte, come da programma.

La manifestazione si svolgerà su strada chiusa al traffico ordinario, ed in relazione alle caratteristiche del tracciato potranno essere disposti rallentatori della velocità.

### **ART. 6 - VETTURE**

Sono ammesse le seguenti vetture, suddivise (facoltativo) nei seguenti raggruppamenti:

La manifestazione è riservata, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle vetture da competizione costruite dalle origini fino all'anno 1990, che si sono rese protagoniste delle gare in salita Italiane ed Europee.

Non è richiesto alcuno dei seguenti documenti: Fiche ACI-CSAI regolarità Auto Storiche, HTP FIA, HTP CSAI, certificato di omologazione o di identità ASI, certificato di iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Alla manifestazione sarà ammesso un numero massimo di 200 vetture selezionate a cura del Comitato Organizzatore e della Commissione Tecnica incaricata, principalmente in considerazione del loro interesse storico / collezionistico, tra quelle indicate nelle iscrizioni pervenute.

Non sono previste categorie; le vetture saranno raggruppate secondo alcune divisioni peculiari:

1. Vetture Turismo
2. Vetture Gran Turismo
3. Gran Turismo Competizione
4. Turismo Competizione
5. Vetture Sport anni 1947-1990
6. Vetture Sport Prototipo
7. Sport 2000, le "Regine delle Salite"
8. Vetture Monoposto a motore anteriore
9. Vetture Monoposto a motore posteriore
10. Vetture Anteguerra 1919 -1940

## **ART. 7 – PARTECIPANTI**

Per ogni vettura, in base al tipo, potrà essere iscritto un solo Conducente oppure un Conducente e un passeggero anche minorenne, purché di età non inferiore a 14 anni.

I Conducenti dovranno essere in possesso della patente di guida in corso di validità, di licenza sportiva CSAI/FIA o di Tessera di associazione ACI. L'associazione all'ACI non prevede alcuna copertura assicurativa.

I Conducenti italiani e stranieri privi di licenza sportiva, potranno richiedere all'atto dell'iscrizione il rilascio della licenza giornaliera di regolarità.

Sia il Conducente che l'eventuale passeggero, dovranno durante lo svolgimento della manifestazione allacciare le cinture di sicurezza (ove presenti sulla vettura); si consiglia inoltre l'utilizzo di un casco, di abbigliamento protettivo coerente con il periodo storico della vettura, obbligatorio per le vetture da competizione.

## **ART. 8 – ISCRIZIONI**

Gli invitati che intendono partecipare alla manifestazione, dovranno far pervenire domanda di iscrizione a  
AUTOMOBILE CLUB TORINO Via Giolitti 15, 10123 TORINO  
accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 350.00 ( trecentocinquanta) nei termini previsti.  
Saranno accettate un massimo di n. 200 iscrizioni.

## **ART. 9 - CONTROLLI PRELIMINARI**

Per essere ammessi alla manifestazione, i partecipanti dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti personali del conducente e dell'eventuale passeggero (licenze sportive o tessere di associazione ACI, patenti di guida);
- identificazione della vettura iscritta.

## **ART. 10 - INCOLONNAMENTO**

I partecipanti dovranno incolonnarsi con le proprie vetture nell'ordine che sarà loro comunicato nel corso dei controlli preliminari.

## **ART. 11 – PARTENZA**

Le vetture saranno fatte partire al seguito di vetture staffetta, distanziate l'una dall'altra da brevi intervalli, stabiliti a discrezione del Direttore della manifestazione.

Come massimo, ogni 20 vetture dovrà essere prevista una vettura staffetta, guidata da un conducente esperto, che regolerà l'andatura in relazione alle caratteristiche del percorso, mantenendo sempre una velocità moderata nei limiti imposti dal Codice della Strada e comunque ad una velocità massima inferiore a 80 km ora. ( art.9 comma 4 del C.d.S. )

I conducenti delle vetture staffetta controlleranno anche il comportamento delle vetture partecipanti durante lo svolgimento della manifestazione.

## **ART. 12 – PARCO ESPOSITIVO A FINE PARATA**

Superato il segnale di fine percorso della parata, le vetture dovranno raggiungere, senza arrestarsi o sostare, il parco espositivo appositamente allestito a SESTRIERE, Piazza Giovanni Agnelli , attenendosi alle disposizioni impartite dagli addetti.

## **ART. 13 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI**

Per l'intero percorso, i Partecipanti – pena l'esclusione dalla manifestazione – dovranno:

- mantenere una condotta di guida coscienziosa e prudente;
- astenersi da manovre che possano creare pericolo a se stesso ad altri;
- attenersi alle disposizioni impartite dal Direttore della manifestazione, dal personale dell'Organizzazione e dalle Forze dell'Ordine;
- non superare alcun partecipante che li precede, né le vetture staffetta;
- osservare scrupolosamente il divieto di fermare la propria vettura, sostare, indietreggiare anche per brevi tratti, ostacolare in qualsiasi modo altri partecipanti;
- rispettare le segnalazioni del personale di servizio sul percorso;
- in caso di panne accostare la vettura quanto più possibile sul margine della strada, collocandola lontano dalle curve ed in modo visibile per gli altri partecipanti;

## **ART. 14 – CLASSIFICHE**

Sono previste classifiche esclusivamente in base alla valutazione espressa dalla Giuria composta da un numero da tre a cinque membri nominati dal Comitato Organizzatore, che designerà :

- Tre premi per tre vetture di ogni divisione (art. 6)
- Il miglior abbinamento "vettura-abbigliamento" del Conduttore o equipaggio
- Tre premi speciali assegnati dalla Giuria.

Il giudizio verrà espresso dalla giuria tenendo conto delle condizioni della vettura in tutte e tre le sfilate, e sarà inappellabile.

La valutazione verrà espressa da una Commissione di esperti nominata dal Comitato Organizzatore tenendo conto delle condizioni della vettura in tutte le fasi della manifestazione e sarà inappellabile.

## **ART. 15 – PREMI E RICONOSCIMENTI**

Il Comitato Organizzatore, ad insindacabile giudizio, potrà prevedere altre classifiche sempre basate sulla valutazione delle vetture.

I premi verranno consegnati ai partecipanti nel corso della cerimonia di premiazione che si svolgerà:

**Domenica 17 luglio 2001 alle ore 14,00 su Piazza Giovanni Agnelli al SESTRIERE**

## **ART. 16 – ASSICURAZIONE DEL COMITATO ORGANIZZATORE**

Il Comitato Organizzatore stipulerà una polizza di Responsabilità Civile Terzi. La stipula della polizza RCT del Comitato Organizzatore non solleva i Partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

## **ART. 17 – DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione ciascun partecipante dichiara di:

- conoscere ed accettare senza riserve le disposizioni del presente Regolamento e del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, per la tutela dei suoi diritti, mediante gli Organi di Giustizia Sportiva della CSAI, rinunciando ad adire alla Giustizia ordinaria;

- ritenere sollevati i proprietari delle strade, l'Automobile Club Italia, la C.S.A.I., gli Ufficiali di Gara, gli Organizzatori e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione, gli Automobili Club locali, i Comuni interessati dal passaggio della manifestazione, nonché i proprietari dei luoghi che ospitano l'evento, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Partecipante, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti incaricati o cose, oppure causati a terzi o cose da esso Partecipante, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, collaboratori od incaricati;
- riconoscere che le decisioni del Giudice Unico sono inappellabili;
- attestare il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

#### **ART. 18 – CIRCOLARI INFORMATIVE / COMUNICATI**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere a tutti i Partecipanti tempestivamente per mezzo di circolari informative e/o comunicati quelle istruzioni o chiarimenti che riterrà opportuno dover impartire per consentire il miglior svolgimento della manifestazione.

\_\_\_\_\_

Il Direttore della manifestazione \_\_\_\_\_

Il Presidente del Comitato Organizzatore \_\_\_\_\_



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI.

Il Delegato Regionale \_\_\_\_\_

Visto si approva  
Il Segretario della C.S.A.I.  
(Marco Ferrari)

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data \_\_\_\_\_

con numero di approvazione \_\_\_\_\_

