



## Automobile Club d'Italia SPORT

### VEETTURE AMMESSE

#### VEETTURE MODERNE

Alla manifestazione possono partecipare fino a 50 vetture appartenenti alla categoria auto moderne, rispettando in totale il numero massimo di vetture ammesse, tale possibilità è subordinata all'assenza nello stesso week-end di gare titolate per auto moderne nel raggio di 300 Km dal luogo di svolgimento della manifestazione stessa.

Nelle vetture moderne non sono ammesse le vetture E2SS con cilindrata oltre 1600 cc. (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All.J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Le vetture al seguito devono rispettare i regolamenti tecnici e di suddivisione in gruppi e classi del settore di provenienza e i regolamenti sportivi del settore della gara che le ospita (es.: classifiche, ammissione alla seconda sessione, tasse d'iscrizione, ecc.).

#### VEETTURE STORICHE

Le vetture ammesse dovranno essere dotate di HTP FIA oppure di HTP ACI o **PASSAPORTO TECNICO CLASSICHE** (per le auto "Classiche", ove previsto) e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico e all'Allegato K FIA nonché imposte dal R.S.N.

Alla luce del nuovo ALLEGATO K della FIA, e delle decisioni della Giunta Sportiva del 27.11.2024 si riporta quanto segue.

Sino al Periodo "I" (1977 al 1981), "IR" (1977 al 1982) non è intervenuta nessuna variazione.

3.1.1 – Periodo "IC": Il periodo è stato variato dal 1982 al 1993.

3.1.2 - Periodo "J1": Il periodo, per le vetture T, TC, GT, GTS, è stato prolungato sino all'anno 1987. In tale periodo il coefficiente di sovralimentazione è 1.4, con conseguente variazione delle cilindrature convenzionali corrette e relativi pesi vettura.

3.1.3 – Periodo "J2": Il periodo, per le vetture T, TC, GT, GTS, si articola tra l'anno 1988 e l'anno 1992. In tale periodo il coefficiente di sovralimentazione è 1.7, con conseguente variazione delle cilindrature convenzionali corrette e relativi pesi vettura.

3.1.4 – Periodo "JR": Il periodo, per le vetture "Monoposto" e "Biposto Corsa" si articola dall'anno 1983 all'anno 1993.

**Dal 01.01.2026 le vetture "Monoposto" saranno vietate nelle gare in salita.**

**VEETURE CLASSICHE – Classificate “K”** - Le vetture omologate equipaggiate con serbatoio di sicurezza, Tipo FT3 o FT5, corredate di “Passaporto Tecnico” continueranno a gareggiare tra le vetture moderne.

LE VETTURE PER LE QUALI VERRANNO RICHIESTI GLI HTP DOVRANNO RISPETTARE INTEGRALMENTE QUANTO PREVISTO DALL’ANNEXE K 2025.

Le vetture omologate equipaggiate con serbatoio di serie riempito con sistemi antiesplorazione a “schiuma” o “D-Stop” potranno gareggiare se corredate da HTP o “Passaporto tecnico Classiche”

Le vetture “K – Classiche” saranno così suddivise:

- Periodo “K”: Vetture omologate “T” e “GT” dal 1993 al 2000
- Periodo “K1”: Vetture “T” e “TC” (Classe 1 2500 cc) dal 1993 al 1996 conformi alle specifiche dell’Art. 261 dell’ALLEGATO J corrispondente all’anno di specifica indicato nella prima pagina dell’HTP.
- Periodo “K2”: Vetture “T” e “TC” (Classe 2 fino a 2000 cc) dal 1993 al 2000 conformi alle specifiche dell’Art. 262 dell’ALLEGATO J corrispondente all’anno di specifica indicato nella prima pagina dell’HTP.
- Periodo “KC”: vetture evoluzione “KIT CAR” dal 1995 al 2000 – ATTENZIONE: queste vetture, conformi alle varianti “Kit”, competeranno con quelle K1 e K2 (Supersalita)
- Periodo “KGT”: Vetture Gran Turismo conformi ai regolamenti “GT1” e “GT2” dal 1997 al 2000
- Periodo “KR”: Vetture “Monoposto” e “Biposto Corsa” dal 1994 al 2000

**Dal 01.01.2026 le vetture “Monoposto” saranno vietate nelle gare in salita.**

### Elenco delle vetture ammesse

Raggr.	Periodo	Anno	Categoria	Classi
1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000

3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300- 1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL	500-600-700-1000-1150-1300- 1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1987	N	1150-1300-1600-2000-2500->2500
4°	J1	1/1/1982-31/12/1987	A	1150-1300-1600-2000-2500->2500
4°	J1	1/1/1982-31/12/1987	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	J2	1/1/1982-31/12/1993	GTP*	2500->2500
4°	J2	1/1/1988-31/12/1992	N	1300-1600-2000-2500->2500
4°	J2	1/1/1988-31/12/1992	A	1300-1600-2000-2500->2500
4°	J2	1/1/1988-31/12/1992	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR	1/1/1983-31/12/1993	BC BC SN** BC-CN	1150-1400-1600-2000-2500 2500 – 3000 sino a 1600 - Da 1601 a 2000 – da 2001 a 3000
CLASSICH E	K	1/1/1993-31.12.2000	B	Sino a 1600 – da 1601 a 2000
CLASSICH E	K	1/1/1993-31.12.2000	N	1150 -1400-1600-2000-2500->2500
CLASSICH E	K - KC	1/1/1993 - 31.12.2000	A	1150-1400-1600-2000-2500->2500
		1/1/1995 - 31.12.2000	KIT CAR	Sino a 1600 – da 1601 a 2000
CLASSICH E	K1	01/01/1993 – 31.12.1996	K1	Cilindrata max 2500
	K2	01/01/1993 – 31/12/2000	K2	Cilindrata max 2000
CLASSICH	KR	01/01/1994 –	BC-SPORT NAZIONALI	3000
E		31/12/2000	3000	
			BC-CN	sino a 1600 - Da 1601 a 2000 – da 2001 a 3000
			BC-C3	sino a 1600 - Da 1601 a 2000 – da 2001 a 2500
CLASSICH E	KGT	01/01/1997 – 31/12/2000	GT1 – GT2	Classe unica
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1993	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1993	Fino a 2000 cm3	Classe E5
CLASSICH E	KR - Monoposto	Dal 1994 al 2000	Fino a 2000 cm3	Classe E6
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

\*- Nel 4° raggruppamento categoria GTP sono incluse, nelle rispettive classi, le vetture J2 IC IMSA (1982-1993) e J2CTNAT

\*\* - Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V